

Co-funded by the
Erasmus+ Programme
of the European Union



ERASMUS+ 2022-1-IT02-KA121-SCH-000052744

CODICE ATTIVITÀ: 2021-1-IT02-KA120-SCH-000045193

Prodotto dell'intervento Proff. Catrambone-Crapis-Massara

GROUP MOBILITY OF SCHOOL PUPILS, held in IES Miraflores de los
Ángeles, Malaga (SPAIN) from 18th to 27th May 2023.

TITOLO

**LA STORIA DEL VINO NEL MEDITERRANEO:
IL CONTRIBUTO DEI FENICI**

TITOLO	LA STORIA DEL VINO NEL MEDITERRANEO: IL CONTRIBUTO DEI FENICI
DOCENTI	Materie professionalizzanti e lingue
PERIODO	II quadrimestre
TEMPO DI REALIZZAZIONE	4 ore
MATERIALI	Fotocopie, libri,ppt presentation,video
WEB RESOURCES	URLS, Files, presentation
STRUMENTI	Imagini/figure -LIM-Powerpoint presentation, video
OBIETTIVI	Le origini e l'importanza del vino
CONTENUTI	- Il commercio del vino nel mediterraneo - Contributo dei fenici
COMPETENZE	-comunicare informazioni da un testo - classificare le informazioni - cercare informazioni su Internet -creparazione di diapositive powerpoint - abilità comunicative: gli studenti possono interagire con altri studenti. - abilità sociali: gli studenti sanno interpretare e utilizzare l'insieme delle conoscenze su fatti e processi
CONOSCENZE	- Classificazione - Trarre conclusioni - Confronto - Riassumere
ABILITÀ	Gli studenti dovrebbero essere in grado di: -svolgere ricerche attive -lavorare in gruppo -relazionare davanti ai coetanei
VALUTAZIONE	Il docente monitora: -attività di gruppo e individuali; -Interazione degli student; -partecipazione degli studenti a tutti i compiti e attività;



I **Fenici** furono i più grandi marinai dell'antichità. A quell'epoca, le navi non si avventuravano in alto mare, ma navigavano **vicino alla costa** e solo durante il giorno. I marinai fenici impararono invece a **orientarsi con gli astri** e a navigare di notte seguendo la **stella polare**; inoltre sapevano riconoscere e sfruttare il flusso alterno delle **maree**.
Con le loro navi essi svilupparono rapporti commerciali con tutti i popoli del Mediterraneo.

Dai loro principali insediamenti nell'attuale Libano, città come Biblo , Tiro e Sidone , i Fenici iniziarono ad espandere la loro influenza commerciale ai loro vicini e tra i primi a portare il **vino in Egitto**. Da lì si espansero da oltre il semplice commercio alla creazione di colonie di città commerciali in **tutto il Mediterraneo**, compresa **Palermo** con il nome di **Zyz** nel VII secolo a.C.





Continuarono lungo le coste meridionali per fondare **Cartagine** nell'814 a.C. nell'Africa settentrionale, e da lì verso le Isole Baleari e la penisola iberica. I Fenici furono i fondatori di **Malaga e Cadice** nell'odierna Spagna nel IX secolo, anche se un piccolo avamposto potrebbe essere stato stabilito anche prima. I Fenici percorsero l'interno della penisola, stabilendo rotte commerciali lungo i fiumi **Tago , Douro , Baetis (Guadalquivir) e Iberus (Ebro)**. Mentre è chiaro che le colonie fenicie lungo la costa avevano piantato vigneti e che i Fenici probabilmente commerciavano vino con le tribù lungo i fiumi nell'entroterra, non è ancora certo fino a che punto si siano spinti a produrre vino nell'entroterra. In Portogallo, tuttavia, i Fenici erano noti per il commercio di anfore di vino con argento e stagno locali.

Nel V sec. a.C., il cartaginese Annone varcò le mitiche **Colonne d'Ercole** (l'odierno Stretto di Gibilterra) e si spinse fino in **Guinea**. Nello stesso secolo un altro cartaginese, Imilcone, prese la rotta del nord e giunse fino alle **isole Cassiteridi** (Gran Bretagna e Irlanda).



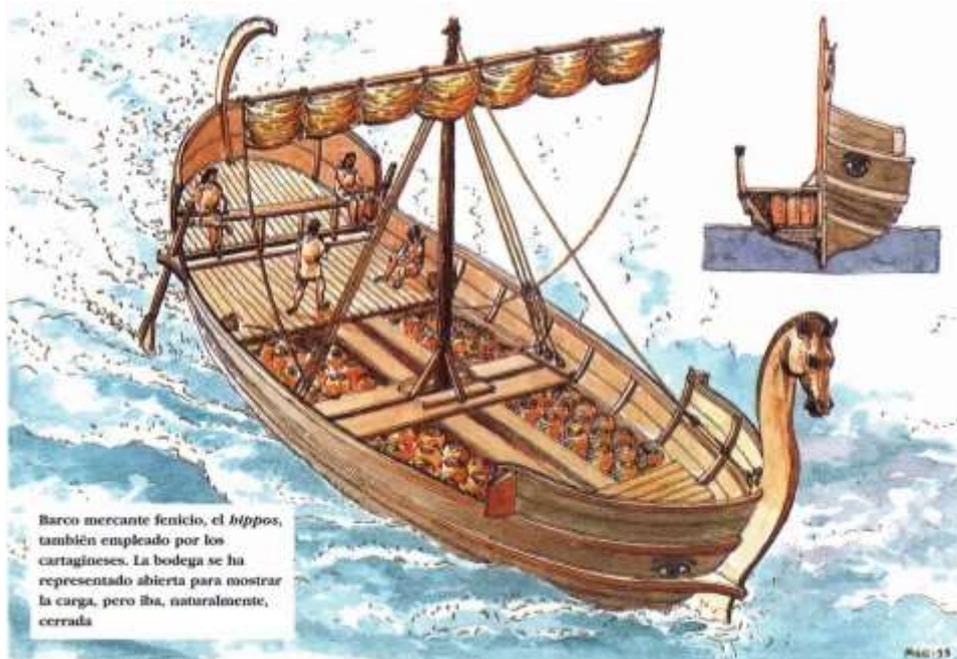
Una recente scoperta nell'odierna regione vinicola di Valdepeñas, nella parte centro-meridionale di quella che oggi è la Spagna, suggerisce che i Fenici portarono la viticoltura nell'entroterra. Gli scavi a Valdepeñas hanno rivelato i

resti dell'antica città iberica di Cerro de las Cabezas , fondata nel VII secolo a.C. Tra i resti c'erano diversi esempi di ceramiche, ceramiche e manufatti fenici , comprese le **attrezzature per la vinificazione**. Gli ampelografi teorizzano che il vitigno *Vitis vinifera pontica* diffuso dai Fenici in tutto il Mediterraneo fosse un vitigno antenato di molti dei vitigni a bacca bianca più coltivati al mondo. Oltre all'espansione e alla colonizzazione dei Fenici, la civiltà fece molto per influenzare le civiltà greca e romana per perseguire le proprie campagne di espansione. Trattando direttamente con **i Greci, i Fenici insegnarono loro** non solo la loro conoscenza della vinificazione e della viticoltura, ma anche le tecnologie di costruzione navale che incoraggiarono i Greci ad espandersi oltre il Mar Egeo . I vini della Fenicia avevano una presenza così duratura nel mondo greco e romano che l'aggettivo "**Bybline**" (dalla città fenicia di Byblos) divenne **sinonimo di vino di alta qualità**





resti di una nave fenicia a Trapani



Le navi commerciali dei Fenici potevano trasportare dalle 100 alle 150 tonnellate di merci. Erano lunghe da 20 a 30 metri e molto larghe per poter trasportare grossi carichi di merce; avevano le estremità ricurve ed erano dotate di una grande vela rettangolare o quadrata. La nave si muoveva per effetto del vento e, quando questo non c'era, veniva mossa grazie ai rematori. Il timone era posto a poppa. Le **navi mercantili** erano alte, robuste, con una grande **stiva** per contenere le merci. L'introduzione del **ponte** facilitò il carico e il trasporto delle merci.

Già intorno al 1000 a.C. i Fenici utilizzavano il **bitume** per impermeabilizzare le carene (la parte immersa di una nave) e costruivano imbarcazioni con un solido scheletro interno di travi al quale era fissato lo scafo vero e proprio.

Per facilitare i loro commerci, i Fenici cercarono di rendere le loro imbarcazioni più sicure e veloci. Per questo introdussero l'uso dell'**ancora** e della **chiglia**, una lunga trave di legno, posta sotto lo scafo della nave, che serve a garantire stabilità e solidità. Inoltre perfezionarono il **timone** e dotarono le loro navi di **remi** e di **vele**.

Le navi disponevano anche di un **giornale di bordo**, con il computo dei tempi di navigazione e la registrazione delle operazioni commerciali.

